

Verslag piraterij seminar

Donderdag 7 oktober 2010 stonden de poorten van Rotterdam wagenwijd open voor de in piraterij geïnteresseerden van MIA en RBTS.

Er werd doorgestoten tot het S.S. Rotterdam om daar te worden opgewacht door de sprekers H. Settels (AON), R. Kershaw (Dockwise), M. Starmans (Spliethoff) en de Heren F.J. Sluiman en Ph.H. de Koning (Naval VTS). De heren hadden sterk geanticipeerd op de kritische vragen uit de zaal. De aanwezigen werden getraceerd op een stortvloed aan informatie, die ook door de kenners van de materie met enthousiasme werd ontvangen.

Hans Settels legt het accent op de verzekeringsrechtelijk aspecten en ziet de toehoorders onrustig worden bij de opgewekte gedachte dat de gevolgen van piraterij niet automatisch zijn verzekerd. Polisclausules en toepasselijk recht zorgen voor de nodige verschillen en dus ook verrassingen. Voorts, valt losgeld onder averij grosse? En is het betalen van losgeld wel een rechtens geoorloofde handeling? Enkele voorbeelden van incidenten worden belicht. De zaal haalt opgelucht adem in de gedachte, dat bij juridische vragen hij een eerste aanspreekpunt kan zijn.

Dockwise is vervolgens de club die op een beat en zoetelectronische muzikale wijze de zaal doet geloven dat Dockwise verregaande maatregelen neemt ter bescherming van de bemanning, schepen en lading. Een serieuze Endemol-productie is kinderwerk daarbij vergeleken. Er blijkt een professioneel riskmanagement te bestaan. Details worden weggelaten, piraten kunnen immers overal zitten.....

Intussen was wel duidelijk dat Dockwise niets aan het toeval overlaat, men zij gewaarschuwd!

Nauwelijks bekomen van dit geweld bestijgt de Heer Starmans het podium. Hij toont ons onder andere een foto van halfnaakte en dansende lieden op dekschuiten en natuurlijk te Amsterdam. Men zou de indruk kunnen krijgen dat het non valeurs zijn, die geen cent zouden opleveren bij gijzeling. Niets is echter minder waar, geen enkel mensenleven is tegenwoordig meer in geld uit te drukken omdat wij geen handelswaar meer zijn, in tegenstelling tot de slaventijd.

Dit alles in verband met het betalen van losgeld en omslag ervan in AG.

De Heer Starmans benadrukt enerzijds het belang dat een piraat hecht aan de waarde van mens en goed die door zijn handeling in gevaar wordt gebracht en anderzijds het verlies aan waarde van de mens wanneer deze van boord is gehaald in combinatie met het begrip averij grosse. Het overboord zetten van een mens is dus geen AG-opoffering, omdat een mens geen commerciële waarde heeft wat goed kan worden gemaakt in AG.

Sterker nog, het mensenleven is voor Spliethoff het allerbelangrijkst.

In dat licht eindigt de Heer Starmans met een uiteenzetting over het gevaar voor de bemanning indien zij wordt gekidnapt door een "erkende" (!) terroristische organisatie. In dat geval is de rederij juridisch niet in staat om het losgeld te betalen omdat die betalingshandeling illegaal is. Vanwege het illegale karakter kan dit bovendien nooit AG zijn. Juridisch samengevat: losgeld aan Piraten is AG; losgeld aan Terroristen geen AG (en illegaal).

Tenslotte wordt de aanwezigen door de Heer Sluiman duidelijk gemaakt dat er serieus werk is gemaakt van het in kaart brengen van de risicovolle vaarroutes op de diverse plaatsen ter

wereld. De diverse vaarroutes onder dreiging van piraterij worden belicht. De illustraties geven een indrukwekkend beeld van de situatie. Er wordt aangegeven hoe door scheepvaartverkeersstromen te structureren en kritieke delen te monitoren, scheepvaart beveiligd kan worden tegen piraterij en terrorisme zonder de verkeersstroom ernstig te belemmeren. Deze techniek vereist weinig of geen materiële militaire middelen en maakt het mogelijk militaire activiteiten efficiënt te plannen in maritieme beveiligingsoperaties.

Het was een indrukwekkende middag. Kosten noch moeite zijn gespaard. De aanwezigen konden dronken van alle informatie dit gevoel vasthouden tijdens de goed verzorgde borrel na afloop.

Veel dank aan het bestuur, met name Paul Kuiper en Rutger Evers, voor de organisatie.

Arthur Dolk,
DOLKADVOCAAT