

**Schip ramt stuw bij Grave;
waterpeil Maas op dieptepunt**

29 december 2016

Oorzaak Navigatiefout

- **Weersomstandigheden dichte mist.**
- **Schipper niet onder invloed.**
- **Menselijke fout.**
- **Kosten overheid 20 mio**
- **Regres gemaximeerd tot 1 mio**

Locatie



Sluizenstelsel

- Werking

<https://nos.nl/artikel/2151181-video-hoe-werkt-het-sluizenstelsel-van-de-maas.html>

Heijen Rijksvluchthaven



Schademeldingen

- 1) Donderdag 29/12 aanvaring om 19.30 uur.
- 2) Vrijdag meldingen komen binnen 12.00 uur.
- 3) Meldingen omgezet naar hoge calamiteit .
- 4) Expert naar locatie direct berger aangehaakt.
- 5) Aanwezig op locatie 14.30 uur.

Kleinere jachthavens



Situatie.

<https://nos.nl/artikel/2150669-schip-ramt-stuw-bij-grave-waterpeil-maas-op-dieptepunt.html>

Beschadigde stuw constructie



Benzeen tanker geankerd stroomaf.



Plan van aanpak

- 1) Risico analyse.
- 2) Eigenaren van vijf woonarken bezocht.
- 2) Te nemen voorzorgsmaatregelen per ark.
- 3) Wijzigingen waterstanden.
- 4) RWS/Gemeente/Overheden aangehaakt.

15 woonarken kops afgemeerd



Luxe woonark 400K



Oplegging van betonbak 20 x 8 meter

Bak gescheurd op vlak.



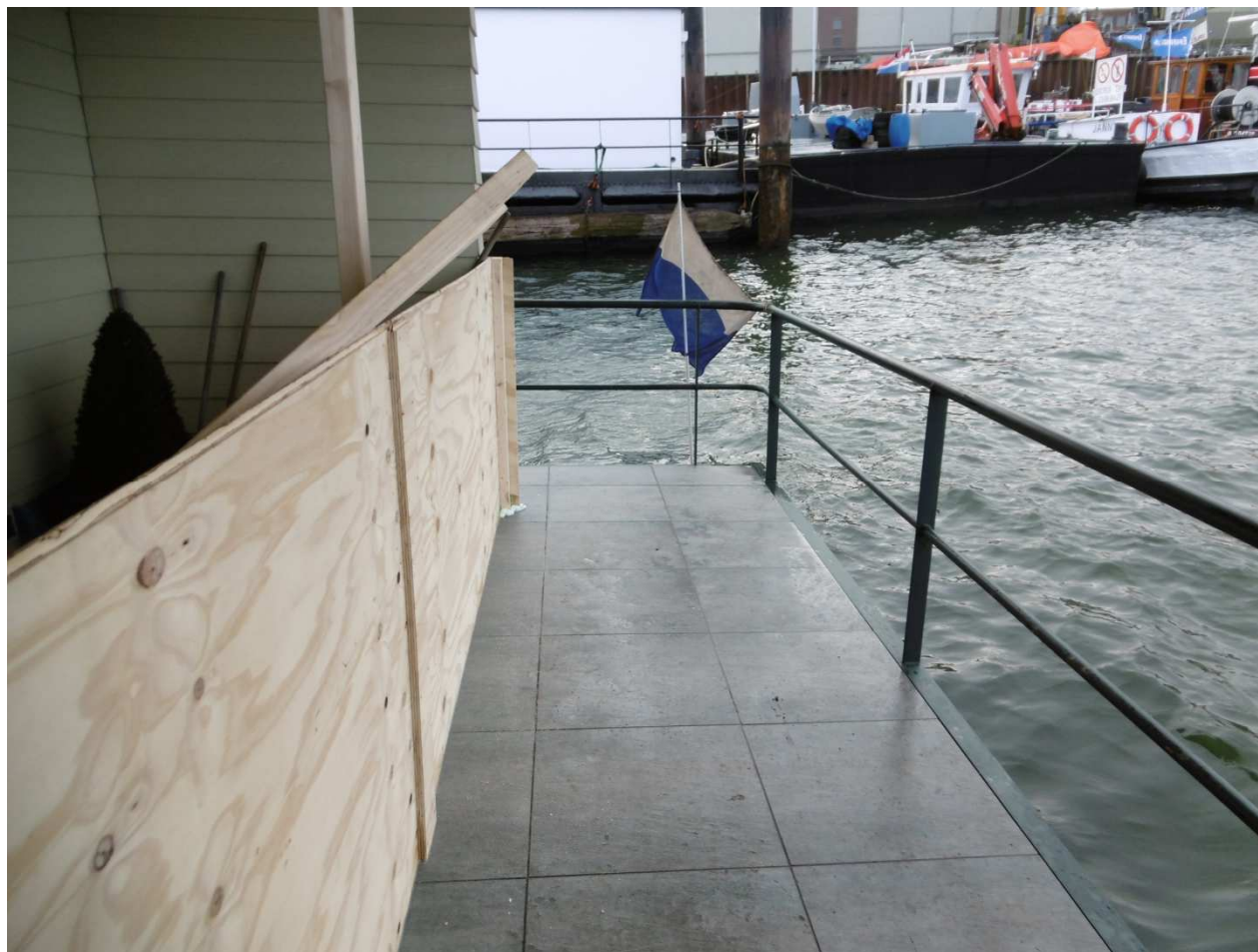
Terras achterzijde



Afschotten achterzijde



Terras achterzijde



Peilstok met meting om 30 minuten
Per uur 5 cm verhoging. Nooddijk



Stalen bak met hout skelet opbouw Klant 50 jaar verzekerd. Luchtzakken



Geen Kraanmogelijkheden

Afstand wal/woonark 50 meter



Walzijde



Stalen garage loopt vol Bereddering dichtlassen poorten



Rijksvluchthaven Waterintake

- 1) Door middel van motorpompen.
- 2) Mobiele dijk blijkt stabiel.
- 3) Vaste dijk geeft kwelwater door.
- 4) Twee uur de tijd om alle arken van de wal te trekken.(Nuts ontkoppelen)
- 5) Arken weer aangesloten op Nuts voorzieningen.

Afsluiting Mobiele dijk Rijksvluchthaven



Schadevaststelling

- A1) Interieurschade +afmeersysteem € 2K
- A2) Afmeersysteem+ bereddering € 1K
- A3) Bereddering materiaal € 1K
- A4) Afmeer, bakvloer, interieur Nuts € 12K
- Inzet duikbedrijf, plaatsen luchtzakken, situatie scannen, kettingen, banden, zekeringen aan wal continue aanpassen aan de omstandigheden € 40K