



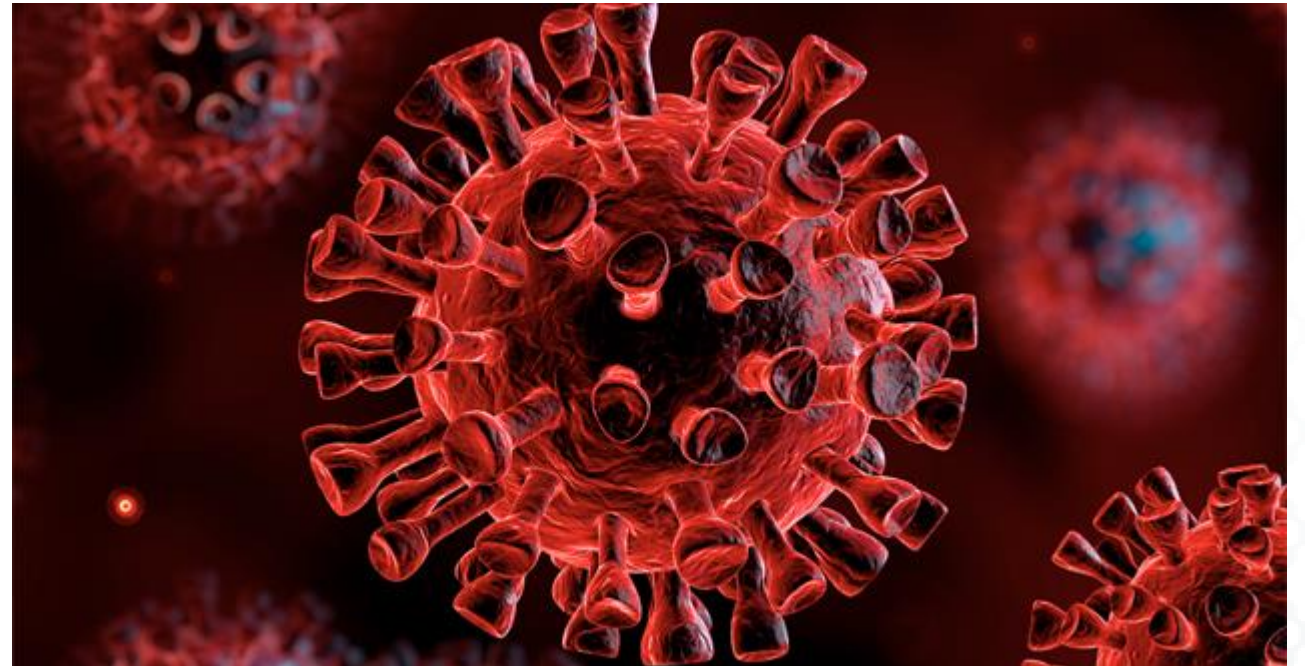
e:ofenedex

# Impact Covid19 op Logistiek en Internationale Handel



# Overzicht

- Introductie evofenedex
- Tijdslijn Corona
- Impact logistiek
  - Luchtvracht
  - Zeevracht
- Impact Internationale Handel
- Post corona economie
- Uitdagingen in de toekomst



# evofenedex- wie zijn wij?

- Ondernemersvereniging met ruim 15.000 leden
- Handels- en Productiebedrijven die te maken hebben met grote uitdagingen op gebied van logistiek en internationale handel
- Chemie, FMCG, bouw materiaal, pharma, high tech en e-commerce
- Kerngebieden: vervoer, internationaal ondernemen, scm en magazijnen
- Themaraden en regioraden

- Rogier Spoel
- Sinds januari 2016
- Beleidsadviseur Luchtvracht en Zeevracht
- Secretaris 2 raden
- Policy Manager Air Freight bij European Shippers' Council
- Politicologie – Internationale Betrekking (UvA)
- Vrouw en 3 kinderen in Wassenaar



# Corona tijdlijn

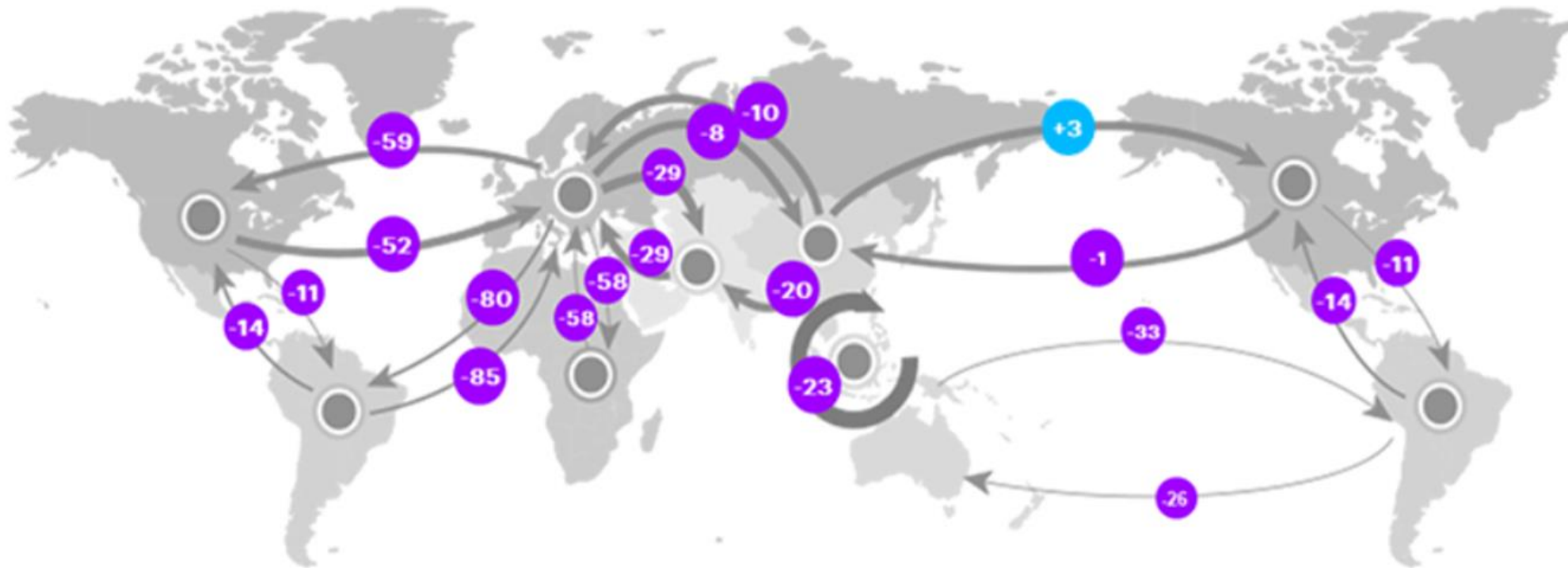
- december: 1<sup>e</sup> waarschuwing China over Corona aan WHO
- januari: Wuhan onder quarantaine
- Eind januari: verlenging Chinees nieuwjaar
- Begin februari: fabrieken dicht, chauffeurs thuis, havens en luchthavens ontregeld
- Half februari: coronagevallen in EU
- 12 maart: VS kondigt inreisverbod af
- 13 maart: NL reisverbod af China, Zuid Korea, Italie, Iran
- Maart – April – Mei: groot deel EU Lockdown
- April – Mei: China weer open, fabrieken EU dicht
- Begin juni: verlichting maatregelen in EU
- Brazilië, VS problematisch
- Half juni: angst voor 2<sup>e</sup> golf, uitbraak in Peking
- Meer dan 1.000 vluchten weer geschrapt



# Luchtvracht: Impact Covid19 Capaciteit

**Total air cargo capacity growth<sup>1</sup>, 24 - 30 May 2020 vs. same week last year<sup>2</sup>**

YoY growth, %

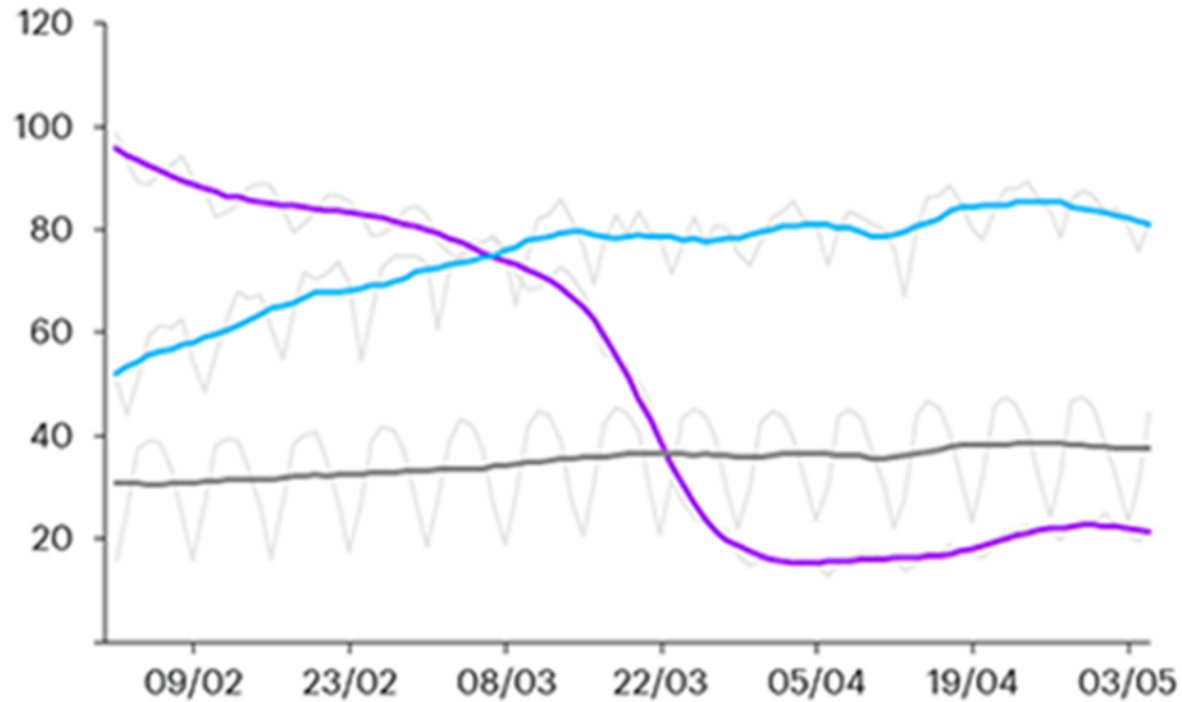


**Global capacity decline: -26%**

# Luchtvracht: Impact Covid19 Capaciteit

## Daily international cargo capacity<sup>1</sup>, Feb – May 2020

Thousand tonnes



### Cargo capacity growth, 22 Apr – 5 May

	Vs. last year, % <sup>2</sup> :	Vs. previous two weeks, % <sup>3</sup> :
<b>Airline freighter<sup>4</sup></b>	<b>+28%</b>	<b>+3%</b>
Express freighter	+18%	+3%
<b>Passenger belly</b>	<b>-78%</b>	<b>+30%</b>

# Luchtvracht: Impact Covid19 Schiphol

## Schiphol Figures May 2020

### Passenger volume



**208,286**

6.4 million (2019)

- 97% ↓

### Air Traffic Movements



**5,878**

44,707 (2019)

- 85% ↓

### Full Freight ATM



**2,543**

1,225 (2019)

+ 108% ↑

### Freight volume



**104,745 tonnes**

133,648 tonnes (2019)

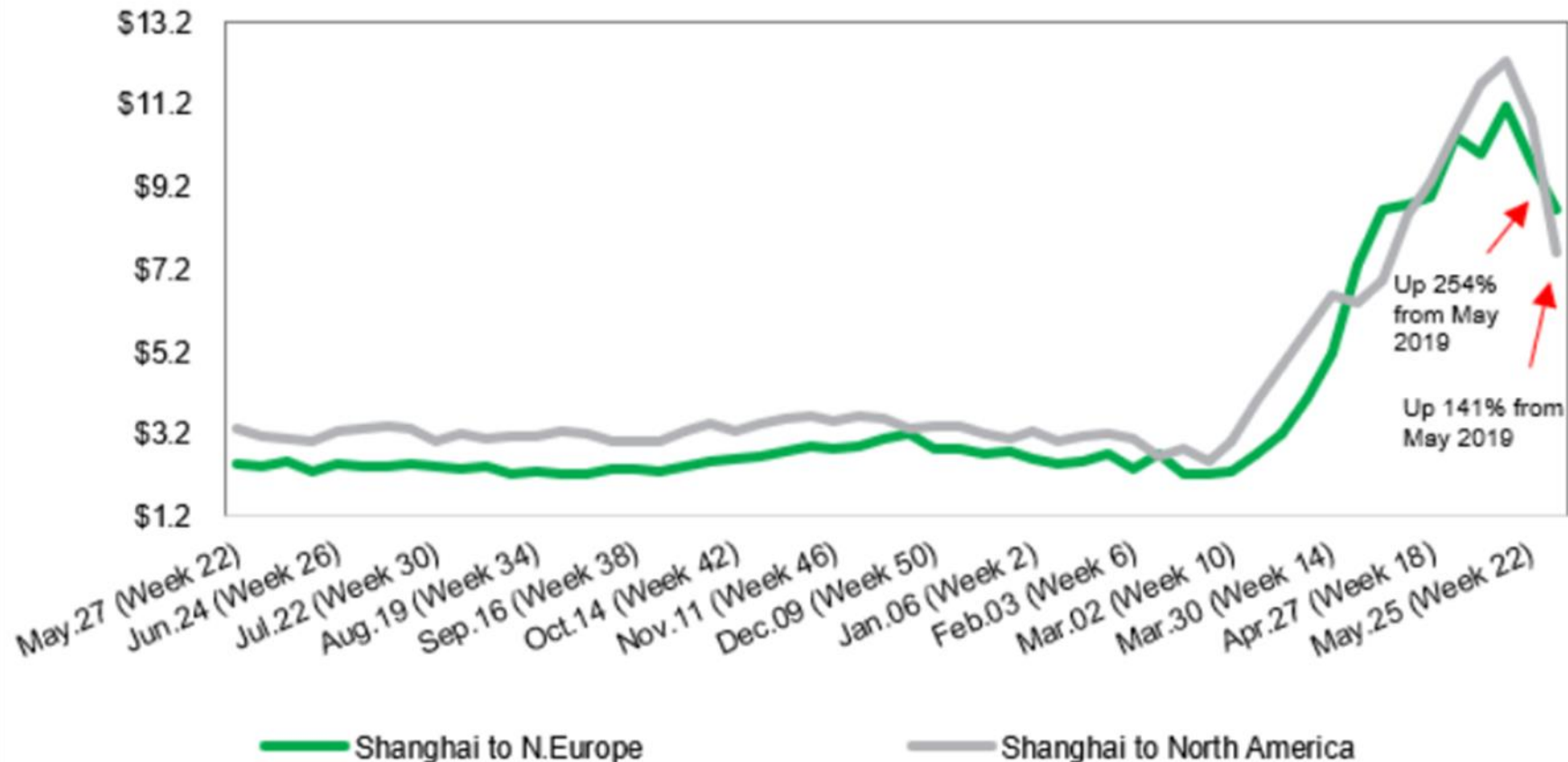
- 22% ↓



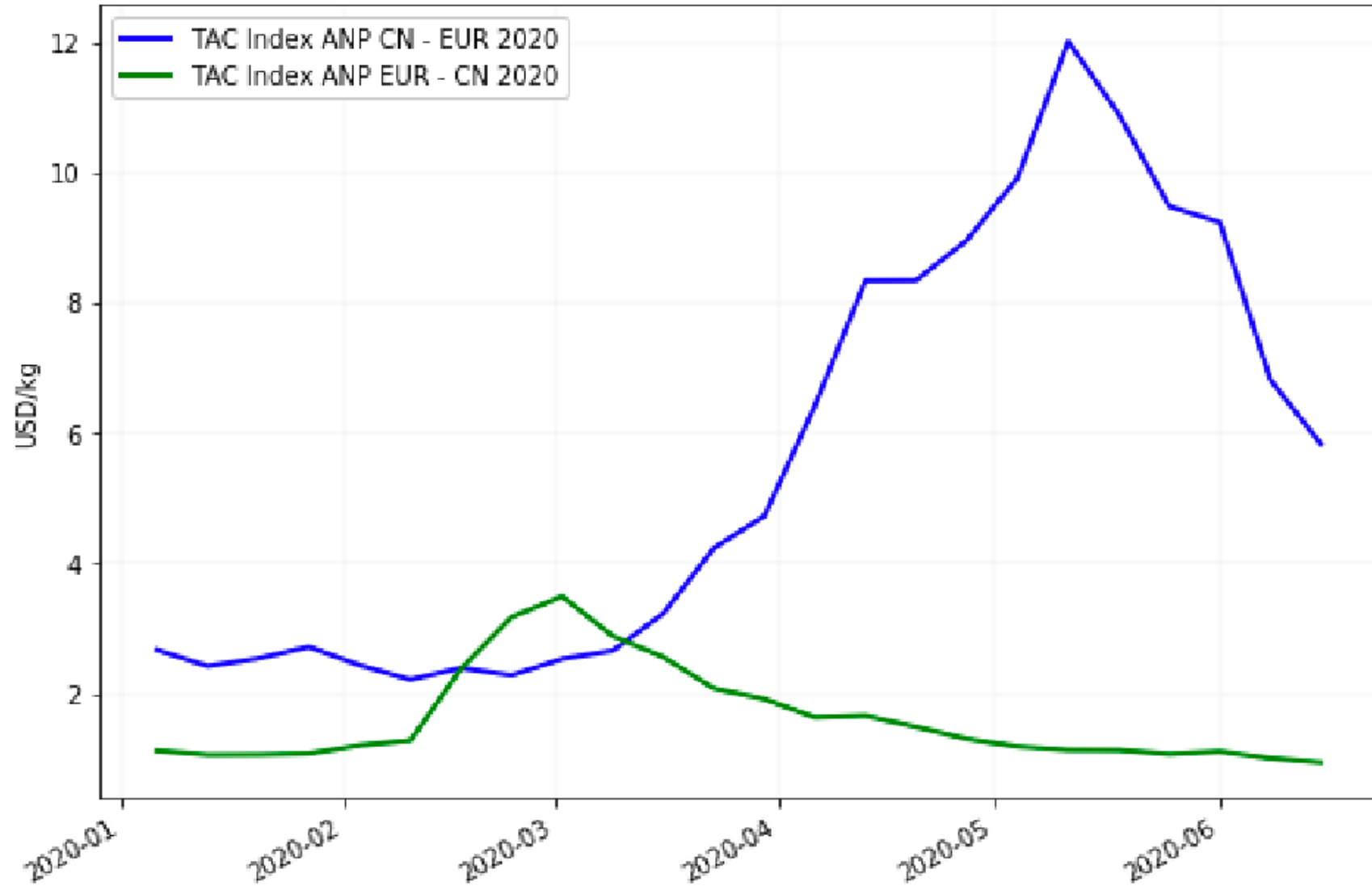
# Luchtvracht: Impact Covid19 Tarieven

## Air cargo rates from China to Europe, North America fall off highs

The average weekly spot rate per kilogram (2.2 pounds) from Shanghai to North Europe and North America



# Luchtvracht: Impact Covid19 Tarieven



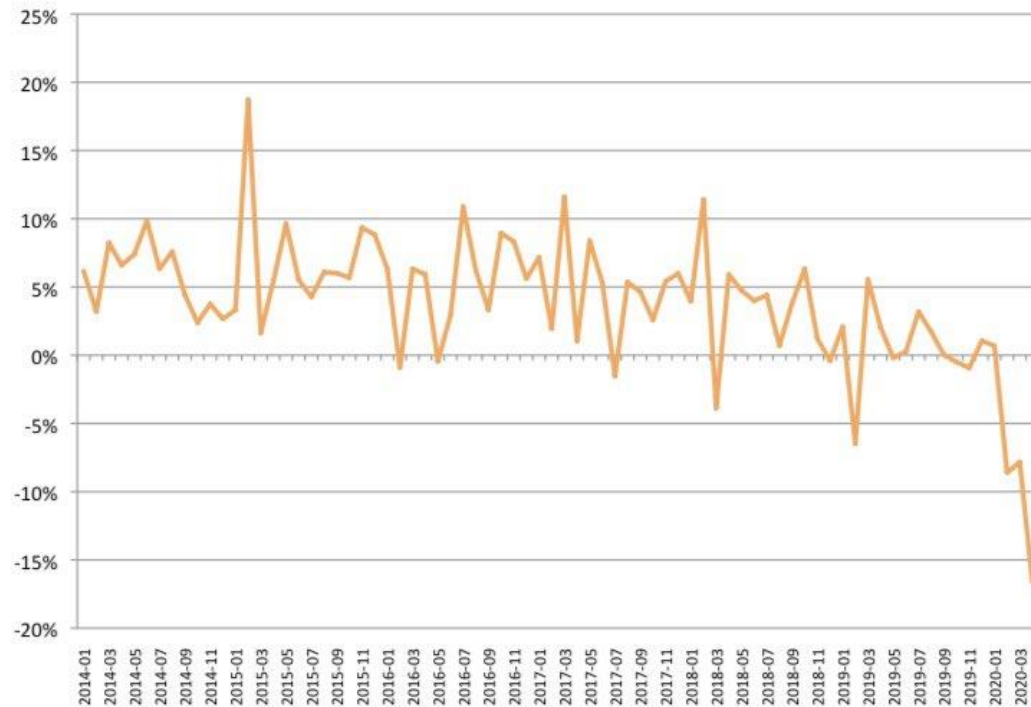
# Luchtvracht: Impact Covid19 gevolgen

- Advies verruiming slotregels EC
- NL aangepast – minimaal 50% medisch / urgent
- Staatssteun KLM?
- Grondafhandeling Swissport Brussel failliet
- Coronabesmetting Swissport Luik
- Toeslagen opgelegd door grondafhandeling
- Vluchten wijken uit naar MAA en Oostende
- Groente, Fruit, Sierteelt en FMCG hard geraakt (60% tov normaal)
- Tarieven dalen, maar hangt af van economisch herstel en inlooporders
- Vraag naar luchtvracht hangt af van ontwikkeling van zeevracht



# Zeevracht: Volume daling

Global container trade volume growth (year-on-year)



Source: International Transport Forum, CTS

Container trade volume growth in world regions (year-on-year)

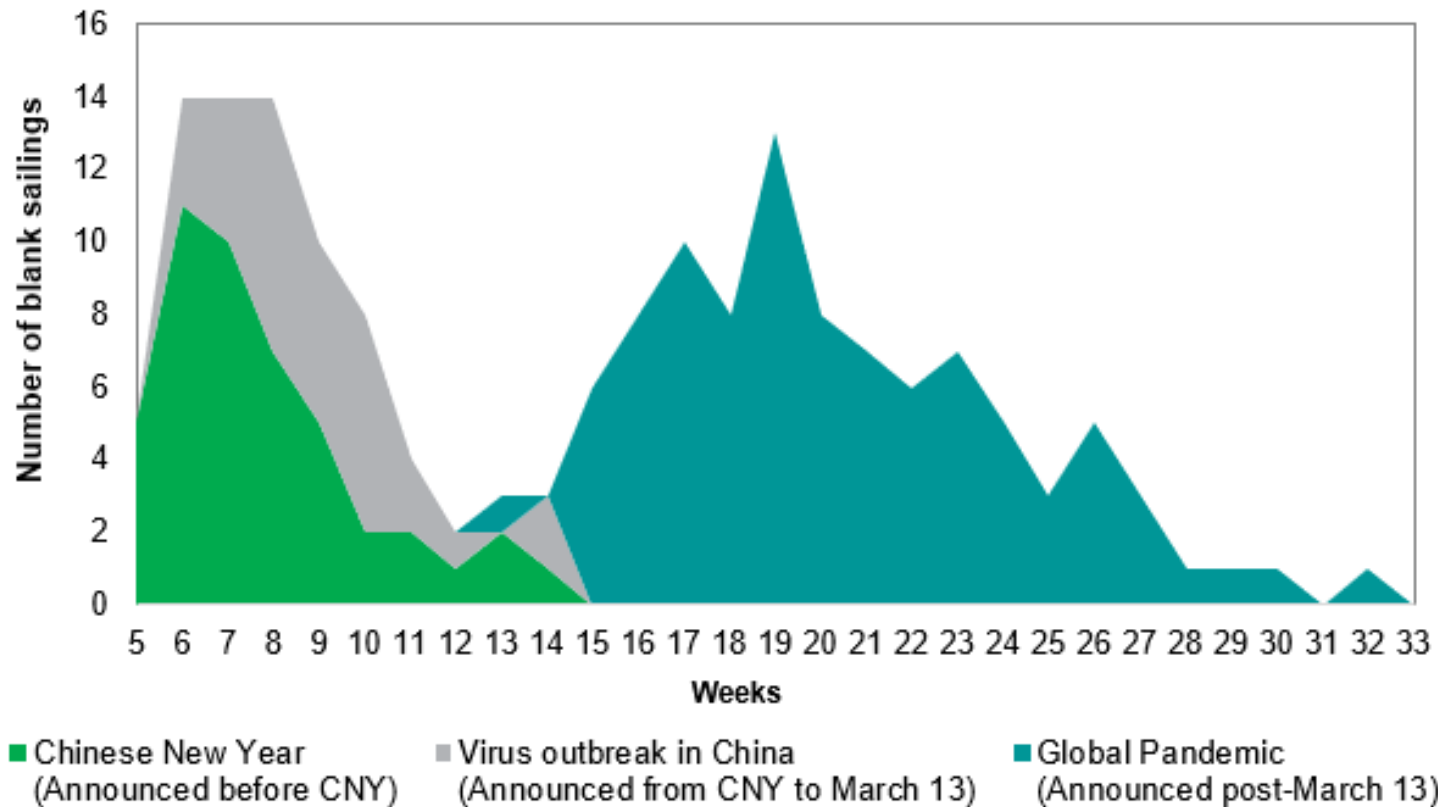


Source: International Transport Forum, CTS

# Zeevracht: Impact Covid19 Blank Sailings

## Blank sailings extend deeper into Q3

Frequency of weekly blank sailing on Asia - Europe trade lanes before and after Chinese New Year, and during the global outbreak of coronavirus disease 2019 (COVID-19)



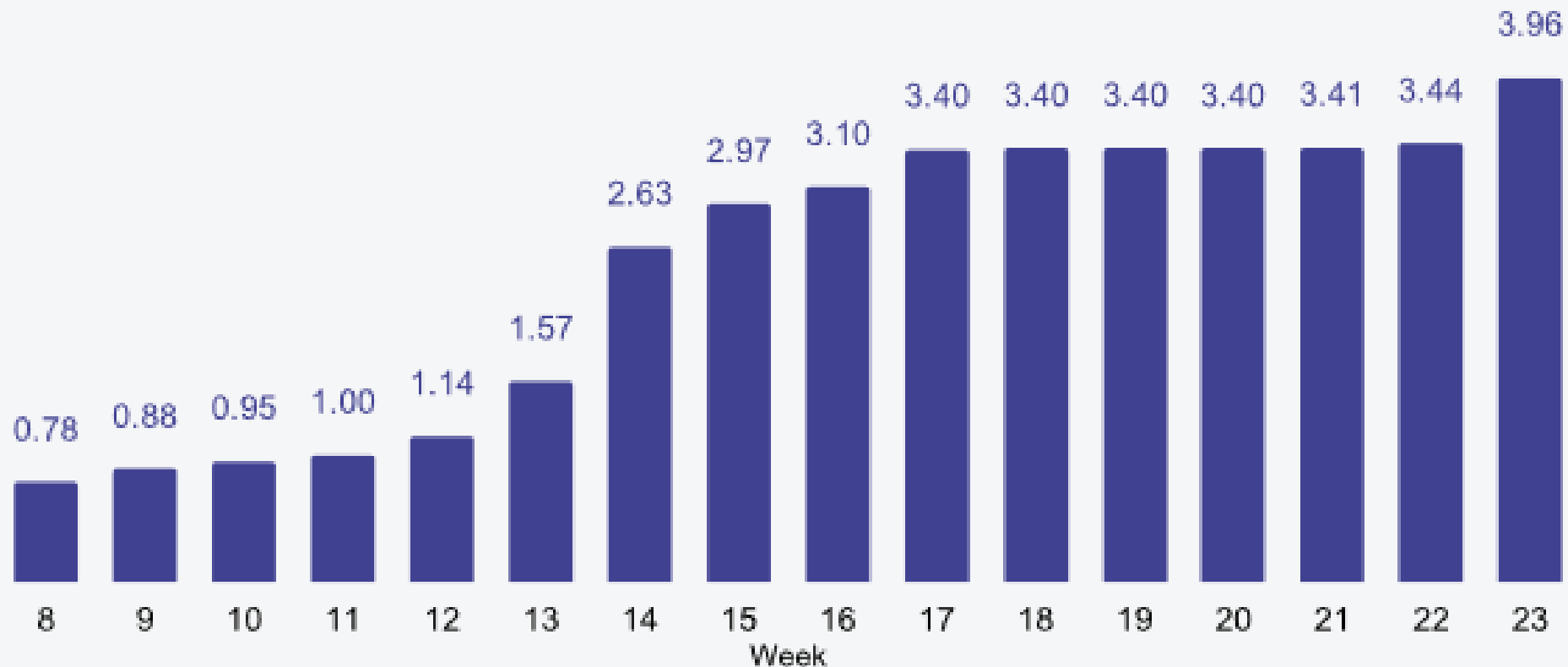
Source: IHS Markit

© 2020 IHS Markit

# Zeevracht: Capaciteit Blank Sailings

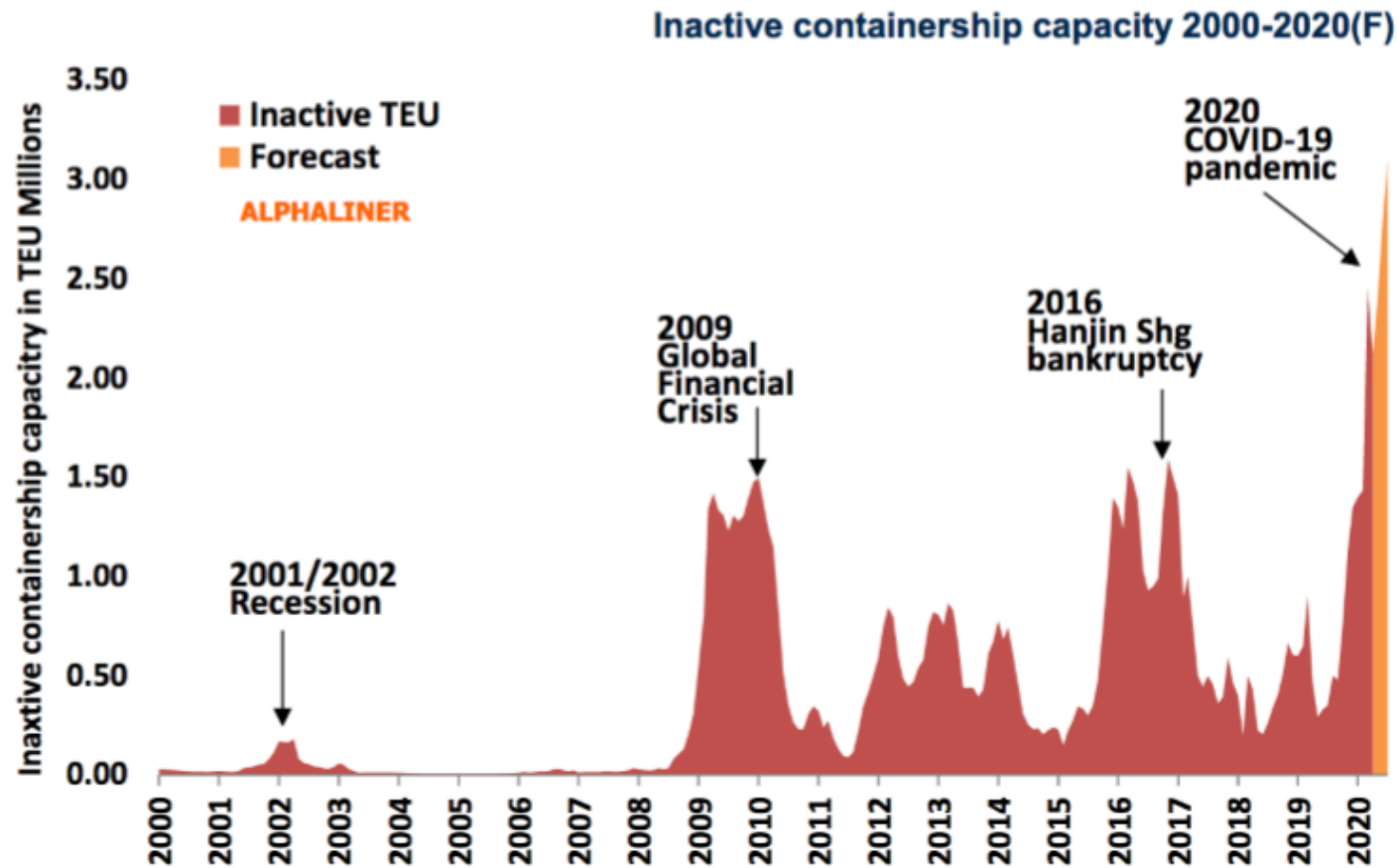
## Blank sailings curve sees another uptick

Total weekly blanked capacity in TEUs (millions)

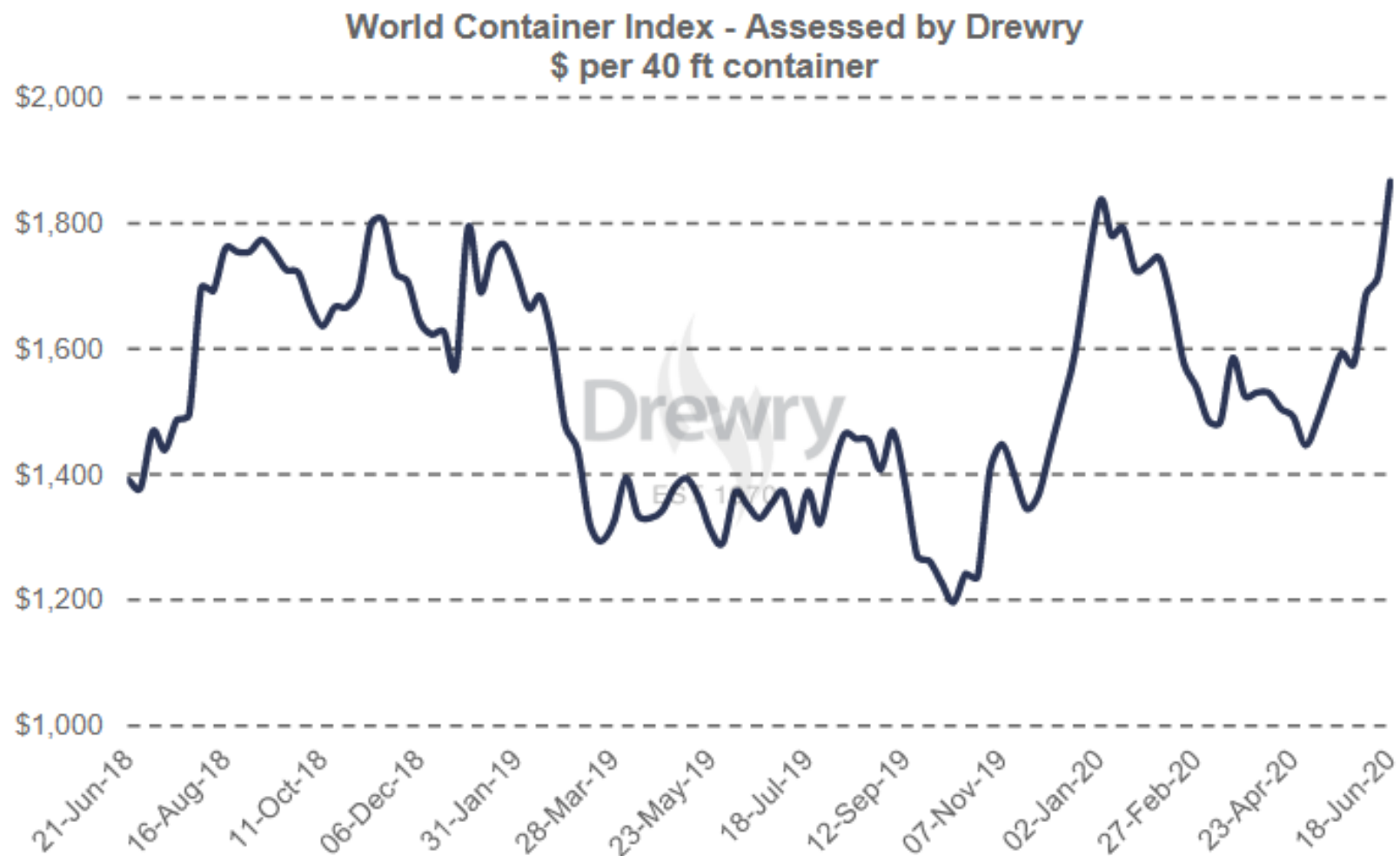


# Zeevracht: historie idle capacity

## Coronavirus Impact on Supply Chains: Global idle capacity 2020 Forecast



# Zeevracht: Impact Covid19 Tarieven





# Zeevracht: Covid19 gevolgen

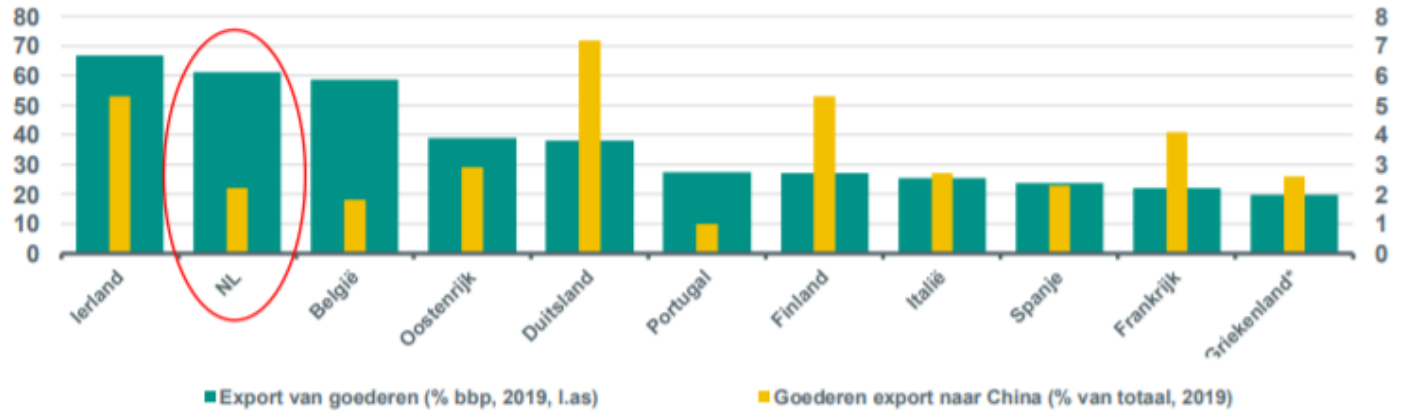
- Onbalans tussen vraag en aanbod
- Clause 19 Bill of Lading
- Tekort aan equipment (reefers)
- Stapeling toeslagen (equipment, peak season, FAK, GRI)
- Gevolgen lage olieprijs (Low Sulphur toeslag, ontwijken Suez)
- Zorgen over aflossen zeevarenden
- Binnenvaart loopt klappen op
- Financiële stabiliteit rederijen
- Gevolgen ferrybedrijven (weinig passagiers)
- Minder geëxporteerd/geïmporteerd dan normaal
- Havens in Nederland goed gefunctioneerd
- China – EU Spoorlijn in opkomst
- Toename wegvervoer China – EU



# Internationale Handel: Impact Covid19

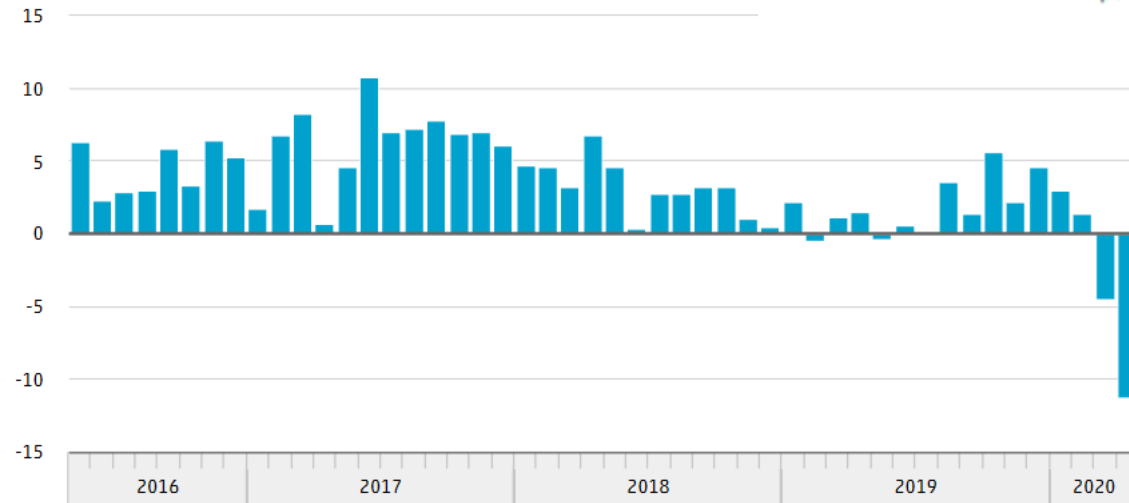
## Nederland is gevoelig voor vraaguitval vanuit het buitenland

Cijfers uit 2019, Griekenland is 2018. Linker-as: export als percentage bbp, rechter-as: goederen export naar China



## Export goederen (volume, werkdag gecorrigeerd)

%-verandering t.o.v. jaar eerder

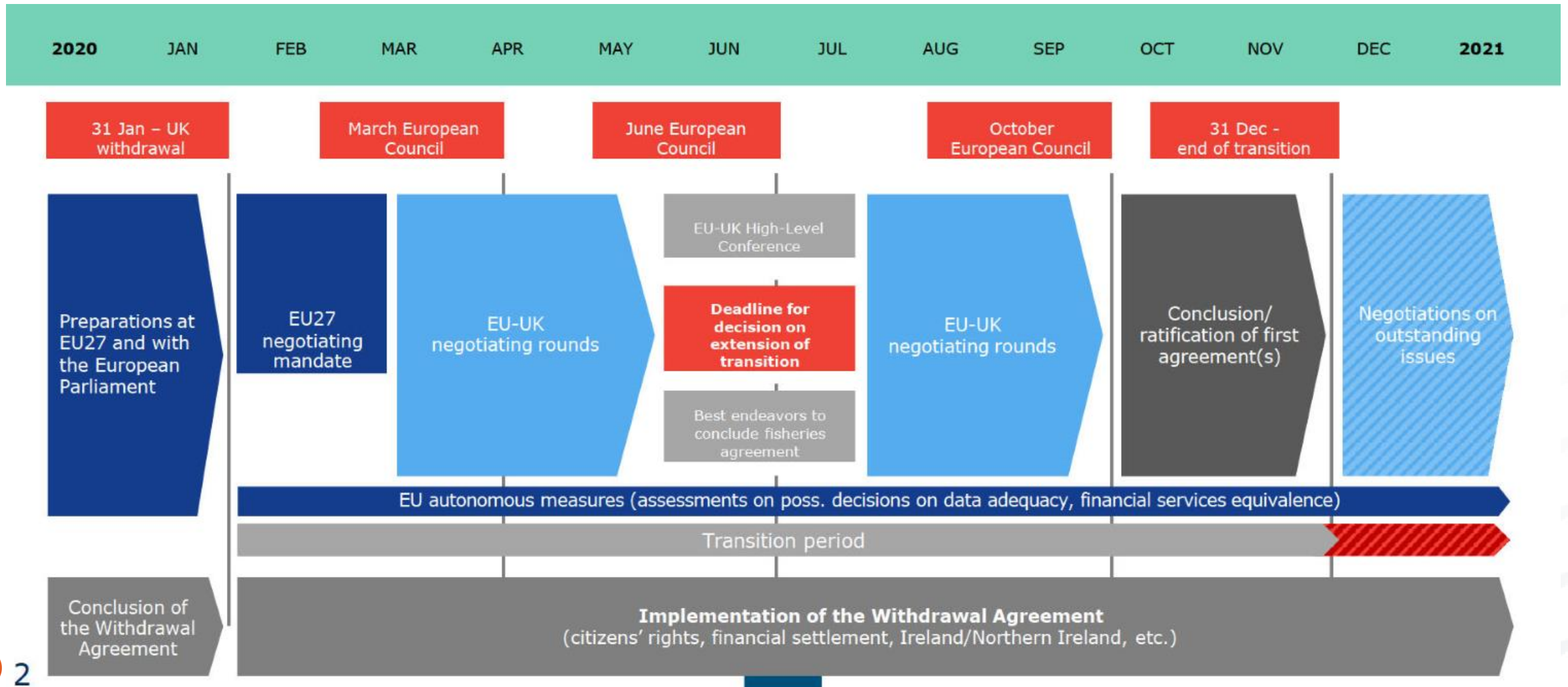


# Internationale Handel: Covid19 Impact gevolgen

- Verplaatsen productie (near shoring)
- Aanboren andere afzetmarkten
- Onderlinge handelsrelaties verslechteren (VS – China)
- EU Green Deal, herstelfonds en internationale handel
- Failliesementsgolf, komende 1,5 jaar >8.000 (2019: 3.792)
- Gevolgen 2<sup>e</sup> golf? Peking afgesloten, scholen dicht, 1.000 vluchten geannuleerd
- Zorgen over VS en Brazilië
  
- evofenedex Post Corona Analyse: verduurzaming, digitalisering en beperking investeringscapaciteit



# Brexit – Tijd begint te dringen



# Brexit – gefaseerde invoering controles

- **Fase I (tot april 2021):** krijgen bedrijven (afhankelijk van productsoorten) maximaal zes maanden tijd om hun douaneformaliteiten af te ronden. Controles vinden in beginsel alleen plaats op goederen met een hoog risico en op accijnsgoederen als alcohol en tabak. Bedrijven moeten zelf bepalen volgens welke methode zij btw bij invoer gaan betalen.
- **Fase II (vanaf april 2021):** moeten gezondheidscertificaten voor dierlijke en plantaardige goederen worden aangeleverd
- **Fase III (vanaf juli 2021):** moet bij binnenkomst aangifte worden gedaan en moeten alle veiligheidsgegevens worden aangeleverd. Ook worden vanaf dat moment de controles op landbouwgoederen opgevoerd.



# Brexit – gevolgen Nederland

- Get ready for Brexit samenwerking voor ferrytransport
- Mogelijke staking tunnel Frankrijk
- Verplaatsing logistieke stromen
- Zorgen over buitenlandse chauffeurs
- Gevolgen luchtvaart nog onduidelijk

<b>Level playing field</b>	Red
<b>Trade in goods</b>	Orange
Zero tariffs/quotas	Green
Rules of origin	Green
Sanitary, veterinary, phytosanitary standards	Yellow
Trade barriers	Yellow
Customs cooperation	Green
<b>Services (incl fin) and investment</b>	Orange
<b>Fisheries</b>	Red
<b>Transport</b>	Green
Aviation	Green
Road transport	Green
<b>Mobility of citizens</b>	Orange
<b>Data protection</b>	Orange
<b>EU programmes</b>	?
<b>Governance</b>	Red
<b>Security cooperation</b>	Red

# Vragen?



Rogier Spoel | [r.spoel@evofenedex.nl](mailto:r.spoel@evofenedex.nl) | 06-25010898

Twitter: [@rogierspoel](https://twitter.com/rogierspoel) | LinkedIn: [in/rspoel](https://www.linkedin.com/in/rspoel)